

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ФЕНІКС»

63332 Харківська обл., Берестинський р-н, с. Піщанка, вул. Полтавська 215, тел./ф. 0672572299,
e- mail: 23alex08a@gmail.com

вих.81 від 14.10.2026

Берестинському
міському голові
Світлані Кривенко

Шановна Світлано Миколаївно!

ТОВ «Фенікс» здійснює перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у населених пунктах Берестинської міської ради.

Повідомляємо, що у зв'язку із збільшенням вартості паливно-мастильних матеріалів, запасних частин до автомобілів та інших складових собівартості перевезень з 01.11.2026р. вартість проїзду на маршрутах становитиме:

Маршрут	Діючий тариф	Новий тариф з 01.11.2026
№ 1369 Берестин(АС) – Тишенківка	70,00 грн	90,00 грн
№ 1364 Берестин(АС) – М.Комишувата	80,00 грн	100,00 грн
№ 1374 Берестин(АС) – Берестовенька	65,00 грн	80,00 грн
№ 2 вулиця Полтавська – селище Дослідне	20,00 грн	30,00 грн
№ 3 вулиця Полтавська – с. Піщанка	15,00 грн	20,00 грн

у вартість проїзду не включені витрати, пов'язані з обслуговуванням пасажирів на автостанціях

Таблиці вартості проїзду та економічне обґрунтування встановлення(зміни) вартості проїзду на приміських автобусних маршрутах додаються.

З повагою,
Директор ТОВ «Фенікс»



Геннадій ВЛАСЕНКО

Геннадій ВЛАСЕНКО 095-62-62-105

Таблиця
вартості проїзду на приміському автобусному маршруті
№ 1369 «Берестин (АС) – Тишенківка»

Назва автостанцій	Відстань, км	Вартість проїзду, грн.	
Берестин (АС)	0		
Зоряне	14,0	80,00	х
Тишенківка	21,0	90,00	80,00

у вартість проїзду не включені витрати, пов'язані з обслуговуванням пасажирів на автостанціях.

Директор ТОВ «Фенікс»



Г. М. Власенко



ЗАТВЕРДЖЕНО
Директор ТОВ "ФЕНІКС"
Геннадій ВЛАСЕНКО

Економічне обґрунтування
встановлення (зміни) вартості проїзду на приміському автобусному маршруті
№1369 Берестин - Тишенківка

1.	Дані для розрахунку		
1.1.	Рухомий склад		
1.2.	Марка та тип рухомого складу		Богдан
1.3.	Паспортна місткість	чол	22
1.4.	Амортизація транспортного засобу (ТЗ)	тис.грн.	20,00
1.5.	Вид пального (бензин, ДП, ГАЗ)		ДП
1.6.	Вартість пального	грн/л	99,9
1.7.	Вартість моторного мастила	грн/л	180,00
1.8.	Вартість трансмісійного мастила	грн/л	200,00
1.9.	Вартість спеціального мастила	грн/л	
1.10.	Вартість консистентної змазки (літол)	грн/кг	250,00
1.11.	Тип автошини		225/75R17,5
1.12.	Кількість автошин на ТЗ	од	6
1.13.	Вартість однієї автошини	грн	6700,00
1.14.	Норма пробігу автошини	тис.км.	70
1.15.	Кількість АКБ на ТЗ	од	2
1.16.	Вартість однієї АКБ	грн	5500
1.17.	Норма списання АКБ	міс.	24
2.	Дані паспорту маршруту		
2.1.	Кількість одиниць рухомого складу	од	1
2.1.1.	Кількість одиниць рухомого складу (Резервний)	од	
2.2.	Кількість рейсів за добу одного ТЗ	од	6
2.3.	Довжина маршруту	км	21
2.4.	Нульовий пробіг (із парку і в парк)	км	6
2.5.	Середина зони кінцевої довжини маршруту	км	21
2.6.	Коефіцієнт місткості (<=1)		0,52
2.7.	Коефіцієнт змінності пасажирів (>=1)		1
2.8.	Середня тривалість місяця (365\12)	днів	30,42
2.9.	Коефіцієнт випуску		1
3.	Дані підприємства		
3.1.	Кількість водіїв	чол	1
3.2.	Середня з/п водія	грн/міс	26000,00
3.3.	Податки на середню з/п водія	грн	5720,00
3.4.	Єдиний податок	тис.грн	1,8
3.5.	Рентабельність	%	15
3.6.	Експлуатаційна норма витрати пального	л/100км	18
3.7.	Експлуатаційна норма витрати моторного мастила	л/100л	2,5
3.8.	Експлуатаційна норма витрати трансмісійного мастила	л/100л	0,18
3.9.	Експлуатаційна норма витрати спеціального мастила	л/100л	
3.10.	Експлуатаційна норма витрати консистентної змазки	кг/100л	0,12
Загальновиробничі витрати на 1 ТЗ			
3.11.	Витрати на проведення ТО, поточного та капітально-відновлювального ремонтів	тис.грн	25,00
3.12.	витрати на обов'язкове страхування	тис.грн	0,660
3.13.	Витрати на білетно-касовий облік	тис.грн	0,08
3.14.	Витрати з організації випуску	тис.грн	0,00
3.15.	Витрати, пов'язані з орендою ремонтної бази	тис.грн	0,00
3.16.	Витрати на утримання стоянки (з/п сторожів та податки на з/п)	тис.грн	0,00
3.17.	Інші податки	тис.грн	0,10
3.18.	Амортизація ТЗ	тис.грн	20,00
3.19.	З/п ІТП (директор, медик, бухгалтер, слюсар та податки на з/п)	тис.грн	2,00
3.20.	Інші витрати (утримання адмінбудівлі, ремонт гаражу, світло, опалення і т.д.)	тис.грн	2,00
3.21.	Технічний огляд	тис.грн	0,66
3.22.	Послуги диспетерського пункту	тис.грн	0,00

4.	Розрахунок		
4.1.	Середньомісячний пробіг 1-го ТЗ	тис. км	4,20
4.2.	Середньомісячний пробіг по маршруту	тис. км	4,20
4.3.	Середньомісячний пасажирообіг по маршруту	тис. пас	2,09
4.4.	ФОП водіїв	тис. грн	26,00
4.5.	Податки на ФОП водіїв	тис. грн	5,72
4.6.	Витрата пального на транспортну роботу	л	755,6
4.7.	Витрати на пальне на транспортну роботу	тис. грн	75,48
4.8.	Витрата моторного мастила на транспортну роботу	л	18,9
4.9.	Витрати на моторне мастило на транспортну роботу	тис. грн	3,40
4.10.	Витрата трансмісійного мастила на транспортну роботу	л	1,4
4.11.	Витрати на трансмісійне мастило на транспортну роботу	тис. грн	0,27
4.12.	Витрата спеціального мастила на транспортну роботу	л	0,00
4.13.	Витрати на спеціальне мастило на транспортну роботу	тис. грн	0,00
4.14.	Витрата консистентної змазки на транспортну роботу	кг	0,91
4.15.	Витрати на консистентну змазку на транспортну роботу	тис. грн	0,23
4.16.	Витрати на автошини на транспортну роботу	тис. грн	2,41
4.17.	Витрати на АКБ на транспортну роботу	тис. грн	0,46
4.18.	Загальновиробничі витрати	тис. грн	50,50
	Всього витрат	тис. грн	164,47
	Прибуток	тис. грн	24,67
	Єдиний податок	тис. грн	1,80
	ВСЬОГО	тис. грн	190,94
	Розрахунковий тариф - витрати на 1 пасажир на 1 км	грн	4,35
	Розрахункова вартість проїзду, грн	грн	91,45
	Запропонована вартість проїзду, грн	грн	90,00

Таблиця
вартості проїзду на приміському автобусному маршруті
№ 1363 «Берестин (АС) – М. Комишувата»

Назва автостанцій	Відстань, км	Вартість проїзду, грн.									
Берестин (АС)	0										
Питомник	7,9	55,00	х								
Зоряне	9,6	60,00	55,00	х							
Високий	15,7	60,00	60,00	55,00	х						
Червоний Яр	17,5	70,00	60,00	60,00	55,00	х					
Хрестинце	21,3	80,00	70,00	60,00	60,00	55,00	х				
Українка	26,0	90,00	80,00	70,00	60,00	60,00	55,00	х			
Оленівка	29,1	90,00	90,00	80,00	70,00	60,00	60,00	55,00	х		
М. Комишувата, 1	37,1	100,00	90,00	90,00	80,00	70,00	60,00	60,00	55,00	х	
М. Комишувата, 2	39,4	100,00	100,00	90,00	90,00	80,00	70,00	60,00	60,00	55,00	

у вартість проїзду не включені витрати, пов'язані з обслуговуванням пасажирів на автостанціях.

Директор ТОВ «Фенікс»



Г. М. Власенко



ЗАТВЕРДЖЕНО
Директор ТОВ "ФЕНІКС"
Геннадій ВЛАСЕНКО

Економічне обґрунтування
встановлення (зміни) вартості проїзду на приміському автобусному маршруті
№1363 Берестин - М.Комишувата

1.	Дані для розрахунку		
1.1.	Рухомий склад		
1.2.	Марка та тип рухомого складу		Богдан
1.3.	Паспортна місткість	чол	22
1.4.	Амортизація транспортного засобу (ТЗ)	тис.грн.	20,00
1.5.	Вид пального (бензин, ДП, ГАЗ)		ДП
1.6.	Вартість пального	грн/л	99,9
1.7.	Вартість моторного мастила	грн/л	180,00
1.8.	Вартість трансмісійного мастила	грн/л	200,00
1.9.	Вартість спеціального мастила	грн/л	
1.10.	Вартість консистентної змазки (літол)	грн/кг	250,00
1.11.	Тип автошини		225/75R17,5
1.12.	Кількість автошин на ТЗ	од	6
1.13.	Вартість однієї автошини	грн	6700,00
1.14.	Норма пробігу автошини	тис.км.	70
1.15.	Кількість АКБ на ТЗ	од	2
1.16.	Вартість однієї АКБ	грн	5500
1.17.	Норма списання АКБ	міс.	24
2.	Дані паспорту маршруту		
2.1.	Кількість одиниць рухомого складу	од	1
2.1.1.	Кількість одиниць рухомого складу (Резервний)	од	
2.2.	Кількість рейсів за добу одного ТЗ	од	4
2.3.	Довжина маршруту	км	39,4
2.4.	Нульовий пробіг (із парку і в парк)	км	6
2.5.	Середина зони кінцевої довжини маршруту	км	39,4
2.6.	Коефіцієнт місткості (<=1)		0,7
2.7.	Коефіцієнт змінності пасажирів (>=1)		1
2.8.	Середня тривалість місяця (365/12)	днів	30,42
2.9.	Коефіцієнт випуску		1
3.	Дані підприємства		
3.1.	Кількість водіїв	чол	1
3.2.	Середня з/п водія	грн/міс	26000,00
3.3.	Податки на середню з/п водія	грн	5720,00
3.4.	Єдиний податок	тис.грн	1,8
3.5.	Рентабельність	%	15
3.6.	Експлуатаційна норма витрати пального	л/100км	18
3.7.	Експлуатаційна норма витрати моторного мастила	л/100л	2,5
3.8.	Експлуатаційна норма витрати трансмісійного мастила	л/100л	0,18
3.9.	Експлуатаційна норма витрати спеціального мастила	л/100л	
3.10.	Експлуатаційна норма витрати консистентної змазки	кг/100л	0,12
Загальновиробничі витрати на 1 ТЗ			
3.11.	Витрати на проведення ТО, поточного та капітально-відновлювального ремонтів	тис.грн	25,00
3.12.	витрати на обов'язкове страхування	тис.грн	0,660
3.13.	Витрати на білетно-касовий облік	тис.грн	0,08
3.14.	Витрати з організації випуску	тис.грн	0,00
3.15.	Витрати, пов'язані з орендою ремонтної бази	тис.грн	0,00
3.16.	Витрати на утримання стоянки (з/п сторожів та податки на з/п)	тис.грн	0,00
3.17.	Інші податки	тис.грн	0,10
3.18.	Амортизація ТЗ	тис.грн	20,00
3.19.	З/п ІТП (директор, медик, бухгалтер, слюсар та податки на з/п)	тис.грн	2,00
3.20.	Інші витрати (утримання адмінбудівлі, ремонт гаражу, світло, опалення і т.д.)	тис.грн	2,00
3.21.	Технічний огляд	тис.грн	0,66
3.22.	Послуги диспетерського пункту	тис.грн	0,00

4.	Розрахунок		
4.1.	Середньомісячний пробіг 1-го ТЗ	тис.км	5,16
4.2.	Середньомісячний пробіг по маршруту	тис.км	5,16
4.3.	Середньомісячний пасажирообіг по маршруту	тис.пас	1,87
4.4.	ФОП водіїв	тис.грн	26,00
4.5.	Податки на ФОП водіїв	тис.грн	5,72
4.6.	Витрата пального на транспортну роботу	л	928,6
4.7.	Витрати на пальне на транспортну роботу	тис.грн	92,76
4.8.	Витрата моторного мастила на транспортну роботу	л	23,2
4.9.	Витрати на моторне мастило на транспортну роботу	тис.грн	4,18
4.10.	Витрата трансмісійного мастила на транспортну роботу	л	1,7
4.11.	Витрати на трансмісійне мастило на транспортну роботу	тис.грн	0,33
4.12.	Витрата спеціального мастила на транспортну роботу	л	0,00
4.13.	Витрати на спеціальне мастило на транспортну роботу	тис.грн	0,00
4.14.	Витрата консистентної змазки на транспортну роботу	кг	1,11
4.15.	Витрати на консистентну змазку на транспортну роботу	тис.грн	0,28
4.16.	Витрати на автошини на транспортну роботу	тис.грн	2,96
4.17.	Витрати на АКБ на транспортну роботу	тис.грн	0,46
4.18.	Загальновиробничі витрати	тис.грн	50,50
	Всього витрат	тис.грн	183,20
	Прибуток	тис.грн	27,48
	Єдиний податок	тис.грн	1,80
	Всього	тис.грн	212,47
	Розрахунковий тариф - витрати на 1 пасажир на 1км	грн	2,88
	Розрахункова вартість проїзду, грн	грн	113,40
	Запропонована вартість проїзду, грн	грн	100,00

Таблиця
вартості проїзду на приміському автобусному маршруті
№ 1374 «Берестин (АС) – Берестовенька»

Назва автостанцій	Відстань, км	Вартість проїзду, грн.							
Берестин (АС)	0								
Дачі, 1	2,6	40,00	х						
Дачі, 2	4,8	40,00	40,00	х					
Дачі, 3	6,8	60,00	40,00	40,00	х				
Вербівка	8,1	60,00	60,00	40,00	40,00	х			
Дружба	10,0	65,00	60,00	60,00	40,00	40,00	х		
Свинарка	11,6	70,00	65,00	60,00	60,00	40,00	40,00	х	
Жовтневе	13,7	70,00	70,00	65,00	60,00	60,00	40,00	40,00	х
Берестовенька	16,4	80,00	70,00	70,00	65,00	60,00	60,00	40,00	40,00

у вартість проїзду не включені витрати, пов'язані з обслуговуванням пасажирів на автостанціях.

Директор ТОВ «Фенікс»



Г. М. Власенко



ЗАТВЕРДЖЕНО

Директор ТОВ "ФЕНІКС"

Геннадій ВЛАСЕНКО

Економічне обґрунтування

встановлення (зміни) вартості проїзду на приміському автобусному маршруті
№1374 Берестин - Берестовенька

1.	Дані для розрахунку		
1.1.	Рухомий склад		
1.2.	Марка та тип рухомого складу		Богдан
1.3.	Паспортна місткість	чол	22
1.4.	Амортизація транспортного засобу (ТЗ)	тис.грн.	20,00
1.5.	Вид пального (бензин, ДП, ГАЗ)		ДП
1.6.	Вартість пального	грн/л	99,9
1.7.	Вартість моторного мастила	грн/л	180,00
1.8.	Вартість трансмісійного мастила	грн/л	200,00
1.9.	Вартість спеціального мастила	грн/л	
1.10.	Вартість консистентної змазки (літол)	грн/кг	250,00
1.11.	Тип автошини		225/75R17,5
1.12.	Кількість автошин на ТЗ	од	6
1.13.	Вартість однієї автошини	грн	6700,00
1.14.	Норма пробігу автошини	тис.км.	70
1.15.	Кількість АКБ на ТЗ	од	2
1.16.	Вартість однієї АКБ	грн	5000
1.17.	Норма списання АКБ	міс.	24
2.	Дані паспорту маршруту		
2.1.	Кількість одиниць рухомого складу	од	1
2.1.1.	Кількість одиниць рухомого складу (Резервний)	од	1
2.2.	Кількість рейсів за добу одного ТЗ	од	6
2.3.	Довжина маршруту	км	16,4
2.4.	Нульовий пробіг (із парку і в парк)	км	6
2.5.	Середина зони кінцевої довжини маршруту	км	16,4
2.6.	Коефіцієнт місткості (<=1)		0,7
2.7.	Коефіцієнт змінності пасажирів (>=1)		1
2.8.	Середня тривалість місяця (365/12)	днів	30,42
2.9.	Коефіцієнт випуску		1
3.	Дані підприємства		
3.1.	Кількість водіїв	чол	1
3.2.	Середня з/п водія	грн/міс	26000,00
3.3.	Податки на середню з/п водія	грн	5720,00
3.4.	Єдиний податок	тис.грн	1,8
3.5.	Рентабельність	%	15
3.6.	Експлуатаційна норма витрати пального	л/100км	18
3.7.	Експлуатаційна норма витрати моторного мастила	л/100л	2,5
3.8.	Експлуатаційна норма витрати трансмісійного мастила	л/100л	0,18
3.9.	Експлуатаційна норма витрати спеціального мастила	л/100л	
3.10.	Експлуатаційна норма витрати консистентної змазки	кг/100л	0,12
Загальновиробничі витрати на 1 ТЗ			
3.11.	Витрати на проведення ТО, поточного та капітально-відновлювального ремонтів	тис.грн	25,00
3.12.	витрати на обов'язкове страхування	тис.грн	0,660
3.13.	Витрати на білетно-касовий облік	тис.грн	0,08
3.14.	Витрати з організації випуску	тис.грн	0,00
3.15.	Витрати, пов'язані з орендою ремонтної бази	тис.грн	0,00
3.16.	Витрати на утримання стоянки (з/п сторожів та податки на з/п)	тис.грн	0,00
3.17.	Інші податки	тис.грн	0,10
3.18.	Амортизація ТЗ	тис.грн	20,00
3.19.	З/п ІТП (директор, медик, бухгалтер, слюсар та податки на з/п)	тис.грн	2,00
3.20.	Інші витрати (утримання адмінбудівлі, ремонт гаражу, світло, опалення і т.д.)	тис.грн	2,00
3.21.	Технічний огляд	тис.грн	0,66
3.22.	Послуги диспетерського пункту	тис.грн	0,00

4.	Розрахунок		
4.1.	Середньомісячний пробіг 1-го ТЗ	тис.км	3,36
4.2.	Середньомісячний пробіг по маршруту	тис.км	3,36
4.3.	Середньомісячний пасажирообіг по маршруту	тис.пас	2,81
4.4.	ФОП водіїв	тис.грн	26,00
4.5.	Податки на ФОП водіїв	тис.грн	5,72
4.6.	Витрата пального на транспортну роботу	л	604,4
4.7.	Витрати на пальне на транспортну роботу	тис.грн	60,38
4.8.	Витрата моторного мастила на транспортну роботу	л	15,1
4.9.	Витрати на моторне мастило на транспортну роботу	тис.грн	2,72
4.10.	Витрата трансмісійного мастила на транспортну роботу	л	1,1
4.11.	Витрати на трансмісійне мастило на транспортну роботу	тис.грн	0,22
4.12.	Витрата спеціального мастила на транспортну роботу	л	0,00
4.13.	Витрати на спеціальне мастило на транспортну роботу	тис.грн	0,00
4.14.	Витрата консистентної змазки на транспортну роботу	кг	0,73
4.15.	Витрати на консистентну змазку на транспортну роботу	тис.грн	0,18
4.16.	Витрати на автошини на транспортну роботу	тис.грн	1,93
4.17.	Витрати на АКБ на транспортну роботу	тис.грн	0,42
4.18.	Загальновиробничі витрати	тис.грн	96,90
	Всього витрат	тис.грн	194,47
	Прибуток	тис.грн	29,17
	Єдиний податок	тис.грн	1,80
	ВСЬОГО	тис.грн	225,44
	Розрахунковий тариф - витрати на 1 пасажир на 1км	грн	4,89
	Розрахункова вартість проїзду, грн	грн	80,21
	Запропонована вартість проїзду, грн	грн	80,00

Таблиця
вартості проїзду на міському автобусному маршруті
№ 2 вулиця Полтавська – селище Дослідне

Назва автостанцій	Відстань, км	Вартість проїзду, грн.
вул.Полтавська	0	
с.Дослідне	4,5	30,00

У вартість проїзду не включені витрати, пов'язані з обслуговуванням пасажирів на автостанціях

Директор ТОВ «Фенікс»



Г. М. Власенко



ЗАТВЕРДЖЕНО
Директор ТОВ "ФЕНІКС"
Геннадій ВЛАСЕНКО

**Економічне обґрунтування
встановлення (зміни) вартості проїзду на міському автобусному маршруті
№2 вулиця Полтавська - селище Дослідне**

1.	Дані для розрахунку		
1.1.	Рухомий склад		
1.2.	Марка та тип рухомого складу		Богдан
1.3.	Паспортна місткість	чол	22
1.4.	Амортизація транспортного засобу (ТЗ)	тис.грн.	20,00
1.5.	Вид пального (бензин, ДП, ГАЗ)		ДП
1.6.	Вартість пального	грн/л	99,9
1.7.	Вартість моторного мастила	грн/л	180,00
1.8.	Вартість трансмісійного мастила	грн/л	200,00
1.9.	Вартість спеціального мастила	грн/л	
1.10.	Вартість консистентної змазки (літол)	грн/кг	250,00
1.11.	Тип автошини		225/75R17,5
1.12.	Кількість автошин на ТЗ	од	6
1.13.	Вартість однієї автошини	грн	6700,00
1.14.	Норма пробігу автошини	тис.км.	70
1.15.	Кількість АКБ на ТЗ	од	2
1.16.	Вартість однієї АКБ	грн	5500
1.17.	Норма списання АКБ	міс.	24
2.	Дані паспорту маршруту		
2.1.	Кількість одиниць рухомого складу	од	1
2.1.1.	Кількість одиниць рухомого складу (Резервний)	од	
2.2.	Кількість рейсів за добу одного ТЗ	од	6
2.3.	Довжина маршруту	км	4,5
2.4.	Нульовий пробіг (із парку і в парк)	км	6
2.5.	Середина зони кінцевої довжини маршруту	км	4,5
2.6.	Коефіцієнт місткості (<=1)		0,7
2.7.	Коефіцієнт змінності пасажирів (>=1)		1
2.8.	Середня тривалість місяця (365/12)	днів	30,42
2.9.	Коефіцієнт випуску		1
3.	Дані підприємства		
3.1.	Кількість водіїв	чол	1
3.2.	Середня з/п водія	грн/міс	26000,00
3.3.	Податки на середню з/п водія	грн	5720,00
3.4.	Єдиний податок	тис.грн	1,8
3.5.	Рентабельність	%	15
3.6.	Експлуатаційна норма витрати пального	л/100км	18
3.7.	Експлуатаційна норма витрати моторного мастила	л/100л	2,5
3.8.	Експлуатаційна норма витрати трансмісійного мастила	л/100л	0,18
3.9.	Експлуатаційна норма витрати спеціального мастила	л/100л	
3.10.	Експлуатаційна норма витрати консистентної змазки	кг/100л	0,12
Загальновиробничі витрати на 1 ТЗ			
3.11.	Витрати на проведення ТО, поточного та капітально-відновлювального ремонтів	тис.грн	25,00
3.12.	витрати на обов'язкове страхування	тис.грн	0,660
3.13.	Витрати на білетно-касовий облік	тис.грн	0,08
3.14.	Витрати з організації випуску	тис.грн	0,00
3.15.	Витрати, пов'язані з орендою ремонтної бази	тис.грн	0,00
3.16.	Витрати на утримання стоянки (з/п сторожів та податки на з/п)	тис.грн	0,00
3.17.	Інші податки	тис.грн	0,10
3.18.	Амортизація ТЗ	тис.грн	20,00
3.19.	З/п ІТП (директор, медик, бухгалтер, слюсар та податки на з/п)	тис.грн	2,00
3.20.	Інші витрати (утримання адмінбудівлі, ремонт гаражу, світло, опалення і т.д.)	тис.грн	2,00
3.21.	Технічний огляд	тис.грн	0,66
3.22.	Послуги диспетерського пункту	тис.грн	0,00

4.	Розрахунок		
4.1.	Середньомісячний пробіг 1-го ТЗ	тис.км	1,19
4.2.	Середньомісячний пробіг по маршруту	тис.км	1,19
4.3.	Середньомісячний пасажирообіг по маршруту	тис.пас	2,81
4.4.	ФОП водіїв	тис.грн	26,00
4.5.	Податки на ФОП водіїв	тис.грн	5,72
4.6.	Витрата пального на транспортну роботу	л	213,5
4.7.	Витрати на пальне на транспортну роботу	тис.грн	21,33
4.8.	Витрата моторного мастила на транспортну роботу	л	5,3
4.9.	Витрати на моторне мастило на транспортну роботу	тис.грн	0,96
4.10.	Витрата трансмісійного мастила на транспортну роботу	л	0,4
4.11.	Витрати на трансмісійне мастило на транспортну роботу	тис.грн	0,08
4.12.	Витрата спеціального мастила на транспортну роботу	л	0,00
4.13.	Витрати на спеціальне мастило на транспортну роботу	тис.грн	0,00
4.14.	Витрата консистентної змазки на транспортну роботу	кг	0,26
4.15.	Витрати на консистентну змазку на транспортну роботу	тис.грн	0,06
4.16.	Витрати на автошини на транспортну роботу	тис.грн	0,68
4.17.	Витрати на АКБ на транспортну роботу	тис.грн	0,46
4.18.	Загальновиробничі витрати	тис.грн	50,50
	Всього витрат	тис.грн	105,79
	Прибуток	тис.грн	15,87
	Єдиний податок	тис.грн	1,80
	ВСЬОГО	тис.грн	123,46
	<i>Розрахунковий тариф - витрати на 1 пасажир на 1км</i>	грн	9,76
	Розрахункова вартість проїзду, грн	грн	43,93
	Запропонована вартість проїзду, грн	грн	30,00

Таблиця
вартості проїзду на приміському автобусному маршруті
№ 3 вулиця Полтавська - ПІЩАНКА

Назва автостанцій	Відстань, км	Вартість проїзду, грн.						
вулиця Полтавська	0							
військомат	1,1	20,00						
ШЕД 24	1,7	20,00	20,00					
Полтавський поворот	2,0	20,00	20,00	20,00				
Піщанка, центр	2,8	20,00	20,00	20,00	20,00			

У вартість проїзду не включені витрати, пов'язані з обслуговуванням пасажирів на автостанціях

Директор ТОВ «Фенікс»



Г. М. Власенко



ЗАТВЕРДЖЕНО
Директор ТОВ "ФЕНІКС"
Геннадій ВЛАСЕНКО

**Економічне обґрунтування
встановлення (зміни) вартості проїзду на міському автобусному маршруті
№3 вулиця Полтавська - Піщанка**

1.	Дані для розрахунку		
1.1.	Рухомий склад		
1.2.	Марка та тип рухомого складу		Богдан
1.3.	Паспортна місткість	чол	22
1.4.	Амортизація транспортного засобу (ТЗ)	тис.грн.	20,00
1.5.	Вид пального (бензин, ДП, ГАЗ)		ДП
1.6.	Вартість пального	грн/л	99,9
1.7.	Вартість моторного мастила	грн/л	180,00
1.8.	Вартість трансмісійного мастила	грн/л	200,00
1.9.	Вартість спеціального мастила	грн/л	
1.10.	Вартість консистентної змазки (літол)	грн/кг	250,00
1.11.	Тип автошини		225/75R17,5
1.12.	Кількість автошин на ТЗ	од	6
1.13.	Вартість однієї автошини	грн	6700,00
1.14.	Норма пробігу автошини	тис.км.	70
1.15.	Кількість АКБ на ТЗ	од	2
1.16.	Вартість однієї АКБ	грн	5500
1.17.	Норма списання АКБ	міс.	24
2.	Дані паспорту маршруту		
2.1.	Кількість одиниць рухомого складу	од	1
2.1.1.	Кількість одиниць рухомого складу (Резервний)	од	1
2.2.	Кількість рейсів за добу одного ТЗ	од	26
2.3.	Довжина маршруту	км	2,8
2.4.	Нульовий пробіг (із парку і в парк)	км	6
2.5.	Середина зони кінцевої довжини маршруту	км	2,8
2.6.	Коефіцієнт місткості (<=1)		0,7
2.7.	Коефіцієнт змінності пасажирів (>=1)		1
2.8.	Середня тривалість місяця (365/12)	днів	30,42
2.9.	Коефіцієнт випуску		1
3.	Дані підприємства		
3.1.	Кількість водіїв	чол	2
3.2.	Середня з/п водія	грн/міс	26000,00
3.3.	Податки на середню з/п водія	грн	5720,00
3.4.	Єдиний податок	тис.грн	1,8
3.5.	Рентабельність	%	15
3.6.	Експлуатаційна норма витрати пального	л/100км	18
3.7.	Експлуатаційна норма витрати моторного мастила	л/100л	2,5
3.8.	Експлуатаційна норма витрати трансмісійного мастила	л/100л	0,18
3.9.	Експлуатаційна норма витрати спеціального мастила	л/100л	
3.10.	Експлуатаційна норма витрати консистентної змазки	кг/100л	0,12
Загальноновиробничі витрати на 1 ТЗ			
3.11.	Витрати на проведення ТО, поточного та капітально-відновлювального ремонтів	тис.грн	25,00
3.12.	витрати на обов'язкове страхування	тис.грн	0,660
3.13.	Витрати на білетно-касовий облік	тис.грн	0,08
3.14.	Витрати з організації випуску	тис.грн	0,00
3.15.	Витрати, пов'язані з орендою ремонтної бази	тис.грн	0,00
3.16.	Витрати на утримання стоянки (з/п сторожів та податки на з/п)	тис.грн	0,00
3.17.	Інші податки	тис.грн	0,10
3.18.	Амортизація ТЗ	тис.грн	20,00
3.19.	З/п ІТП (директор, медик, бухгалтер, слюсар та податки на з/п)	тис.грн	2,00
3.20.	Інші витрати (утримання адмінбудівлі, ремонт гаражу, світло, опалення і т.д.)	тис.грн	2,00
3.21.	Технічний огляд	тис.грн	0,66
3.22.	Послуги диспетерського пункту	тис.грн	0,00

4.	Розрахунок		
4.1.	Середньомісячний пробіг 1-го ТЗ	тис.км	2,58
4.2.	Середньомісячний пробіг по маршруту	тис.км	2,58
4.3.	Середньомісячний пасажирообіг по маршруту	тис.пас	12,18
4.4.	ФОП водіїв	тис.грн	52,00
4.5.	Податки на ФОП водіїв	тис.грн	11,44
4.6.	Витрата пального на транспортну роботу	л	464,3
4.7.	Витрати на пальне на транспортну роботу	тис.грн	46,38
4.8.	Витрата моторного мастила на транспортну роботу	л	11,6
4.9.	Витрати на моторне мастило на транспортну роботу	тис.грн	2,09
4.10.	Витрата трансмісійного мастила на транспортну роботу	л	0,8
4.11.	Витрати на трансмісійне мастило на транспортну роботу	тис.грн	0,17
4.12.	Витрата спеціального мастила на транспортну роботу	л	0,00
4.13.	Витрати на спеціальне мастило на транспортну роботу	тис.грн	0,00
4.14.	Витрата консистентної змазки на транспортну роботу	кг	0,56
4.15.	Витрати на консистентну змазку на транспортну роботу	тис.грн	0,14
4.16.	Витрати на автошини на транспортну роботу	тис.грн	1,48
4.17.	Витрати на АКБ на транспортну роботу	тис.грн	0,46
4.18.	Загальновиробничі витрати	тис.грн	96,90
	Всього витрат	тис.грн	211,06
	Прибуток	тис.грн	31,66
	Єдиний податок	тис.грн	1,80
	ВСЬОГО	тис.грн	244,52
	<i>Розрахунковий тариф - витрати на 1 пасажир на 1км</i>	грн	7,17
	Розрахункова вартість проїзду, грн	грн	20,08
	Запропонована вартість проїзду, грн	грн	20,00